

Leitfaden zur Übersicht der Ordner zum PfV

(Nur zur Orientierung, keine Gewährleistung für Vollständigkeit)

Hinweise: O= Ordner-Nr.; A= Antragsteil; B= Planteil; C= Gutachten
S= Seite; X= wichtig für Trebur oder Trebur betroffen

x O= 1, A3 Bahn-Varianten, Risiken, Methodik-Isolinien x

Seite:

x	41	Untersuchung der Bahn-Varianten
x	65	Einflußfaktoren auf benötigte Startstrecke
x	97	NW-Bahn= 125 Bew/h= BR 07 NW-Bahn= 131 Bew/h= BR 25
x	113	Risiko für Bevölkerung
x	132	Flächenbedarf NW= 204 ha
x	141	
x	200-290	

Karten:

(x)	A3 1-1	Abflug BR 25
(x)	1-2	Anflug BR 07
	1-3	Überflughöhen, nur Landung

O= 2, A3 Flugrouten x

(x)	A 1-1	Detaillierte Darstellung der An- und Abflugrouten, Karte M 1: 50.000
	A3, 2-7	Bauschutzbereich NO-Variante Bauschutzbereich NW= Variante (fehlt)

O= 3, A/B Fluglärm-betroffenheit, Lage und Ausbau des Flughafens x

A, Anlage 5= Konfigurationsanalyse

Seite:

	19-35	Untersuchungsräume/Beschäftigte
(x)	40-41	Lärm/Belästigung
(x)	Anlage 1.6 Erhebung der Statistik (Trebur) Anlage II 1.6 Strukturdaten (Trebur) Anlage III 2/13 Prognoseergebnisse, Lärm, Schlafbelastung (Trebur)	
(A3)	A5-3	Fluglärmkonturen Tag (Trebur)
	A 5-4	Fluglärmkonturen Nacht (Trebur)

A4, Seite 7

A 380 Werft und Zurollbahn zur Rollbahn S ?

Karten:

x	B 01-1	Lage des Flughafens; Übersicht
	1-2	Lage des Flughafens; Bestand
	1-3	Ausbau= 0 Prognose
	1-4	Ausbau= 2015

O= 4 B 1.1

Planungsgrundlagen für NW-Bahn x

Ab S. 43

Planungsgrundlage, Bauwerksverzeichnis und Flugbetriebsfläche

O= 5 B 1.1

Flugbetriebsfläche x

O= 6 B 1.2

Landebahn NW x

Seite:

47-60

Kollisionsrisiko

83-91

Risiken des Flugverkehrs

O= 7 B 2

**Karten, Verkehrswege unmittelbar am Flughafen
BAB: A3 und A5 sowie Landes- und Kreisstraßen**

O= 8 B 2

bis

Inhalte siehe O= 7 B 2

O= 13 B 2

O= 14 B 2

**Inhalte siehe O= 7 B 2, zusätzlich Passagier-
Transfersystem und wegweisende Beschilderung**

O= 15 B 2

Inhalte siehe O= 7 B 2, zusätzlich Bestandspläne

O= 16 B 3

Ver- und Entsorgungsanlagen x

Seiten:

x 75-80

Abwasser, Niederschlagswasser

(x) 81-118

Wasserabführung - Südbereich, Ableitung Gundbach,

(x)	125	Hegbachsee, Rückhaltebecken (RHB) 32/33 und 34/35
x	135	RHB 32/35 Hegbach/Gundbach
	167-170	Auswirkung auf Gundbach bei Starkregen
	171	Anlagen= Schmutzwasser, Reinigung und Entsorgung
	175	Schmutzwassermenge= 788.400 kbm/Jahr= 25 l/s
	215	Abwasserreinigungsanlage
		Eingeleitete Wassermengen= 1.594.000 kbm

O= 17 B 3

B 3.3.-1
B 3.3.-2

Niederschlagswasser, Bauwerke x

Seite 21-28 Niederschlagsabwasser
Abwasserreinigungsanlage

Fortsetzung O= 17 B 3

Karten:

x	B 3.1.-1	Übersichtslageplan= Schmutz- und Niederschlagswasser
x	b 3.1.-2	Bauwerke (RHB Hengstbach) Einzugsgebiet

O= 18 B 3

Baupläne und Niederschlagswasser

O= 19 B 3

s.o.

O= 20 B 3

Längsschnitte= Niederschlags- und Schmutzwasser

O= 21 B 3

Abwasserreinigungsanlagen

O= 22 B 3

Ver- und Entsorgung (Energie)

O= 23 B 3

Leitungssicherung und -verlegung

O= 24 B 4.1/B 4.2

Hochbauten und sonstige bauliche Anlagen

O= 25 B 5

Baulogistik und Grundwasserhaltung in der Bauzeit x

Seite:
108-111
x 160-168

Geologie und Grundwassersituation
Vorflutmöglichkeiten= Main, Mönchbruchwaldsee,
Staudenweiher, Gundbach

O= 26 B 6.1/B 6.2

Hochspannungsleitungen und Verlegung
Triebwerksprüfstand

O= 27 B 6.2

s.o.

O= 28 B 7

Abriss und Rodung x

B 8.1
B 8.1.-1
B 8.2

Rodungsplan
Karte, Rodungsplan
1.8 Karte, "Einzelbaumfällung"

O= 29 B9

Eingriffsausgleichsplanung x

(x) B 9.5.3
(x) B 9.5.4

GG 7 Langenau - Nonnenau Ordner 10
GG 15 Kornsand - Nord Ordner 10
Eingriffsausgleichsplanung - Erläuterungsbericht

Seiten:
(x) 20-22
x 21-28
x 29-32
(x) 33-41
(x) 45
(x) 49
(x) 136-141
(x) 143-154
(x) 162-167
(x) B 9.1-2

Wasser - Grundwasser (Hengst - Gundbach)
Luft, Klima, Landschaft
Beeinträchtigungen
Ersatzaufforstung
Bilanzierung (Trebur)
Maßnahmenverzeichnis
GG 7 Langenau / Hohenau= 58,17 ha
GG 15 Kornsand - Nord= 48,42 ha
GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue= 39,12 ha
Karte 1 : 50.000 Maßnahmenübersichtsplan (Trebur)

O= 30 B 9

Ersatzaufforstung x

Karten:
(x) B 9.5.3
(x) B 9.5.4
(x) B 9.5.8

GG 7 Langenau / Nonnenau, M 1 : 25.000 (Trebur)
GG 15 Kornsand - Nord (Trebur)
GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue

O= B 31 10**Grunderwerb, Grundinanspruchnahme, x
Ersatzaufforstung**

- (x) B 10.3
- (x) B 10.0-4

S. 30 Grundinanspruchnahme (Trebur)
Karte Grundinanspruchnahme, M 1 : 50.000

O= 32 B 10**Grundinanspruchnahme x**

Karten:

- (x) B 10 - 11.1 Langenau / Hohenau, GG 7, M 1 : 20.000, Teil 1 (Trebur)
- (x) B 10 - 11.2 Langenau / Hohenau, GG 7, M 1 : 20.000, Teil 3 (Trebur)
- (x) B 10 - 12 Kornsand - Nord, GG 15, M 1 : 20.000 (Trebur)
- (x) B 10 - 17 Langenau / Hohenau, GG 7, M 1: 20.000, Teil 2 (Trebur)

O= 33 B 11**Flächenbilanz, Flugbewegung, Routen x**

- Kap. 1= Verkehrsleistung und Beschäftigte
- S. 9 Flugbewegung. Beschäftigte, IST und SOLL
- Kap. 2= Flughafenanlagen und Flächen
- S. 8 Flächenbilanz, Prognosenufall= 1.603 ha
- S. 9 Abbildung
- x S. 10 Planungsfall 2015= 1.914 ha
- S. 11 Abbildung
- x Kap. 3 Spitzentage, S. 15
- Kap. 4 Flugrouten und Überflughöhen, S. 7

Karten:

- B 11 Kap. 4
- x B 11 Kap. 4-1 Flugrouten IST BR 07 Abflug
- x B 11 Kap. 4-2 Flugrouten IST BR 25 Anflug
- x B 11 Kap. 4-3 Flugrouten Prognose 0 Fall BR 07 Abflug
- x B 11 Kap. 4-4 Flugrouten An- und Abflug BR 25
- x B 11 Kap. 4-5 Flugrouten 2015 BR 07
- x B 11 Kap. 4-6 Flugrouten 2015 BR 25
- x B 11 Kap. 4-7 Flugrouten Überflughöhen
- x B 11 Kap. 4-8 Flugrouten Überflughöhen
- B 11 Kap. 8 Positionierung der Flugzeuge

Fortsetzung O= 33 B 11

- B 11 Kap. 8-2 Karte IST
- B 11 Kap. 8-3 Prognose 0
- B 11 Kap. 8-4 Ausbau 2015

x	B 11 Kap. 10	S. 7 - 11	Bahnbelegung
x	B 11 Kap. 11	S. 7 - 14	Routenbelegung
x	B 11 Kap. 12	S. 12	"Spitzentage" Prg. 0
x	B 11 Kap. 12	S. 13	"Spitzentage" 2015
x	B 11 Kap. 12	S. 14-16	"Spitzentage" Ausbau
x	B 11 Kap. 12	S. 17-30	Belegung der Bahnen
x	B 11 Kap. 12-1	S. 35	Routenbelegung IST BR 07 und 25
x	B 11 Kap. 12-2	S. 36	Routenbelegung Tag/Nacht 07
x	B 11 Kap. 12-3	S. 37	Nachtzeitscheibe IST BR 25
x	B 11 Kap. 12-4	S. 38	Nachtzeitscheibe IST BR 07
x	B 11 Kap. 12	S. 39-54	Prognosenufall= Routen und Belegung
x	B 11 Kap. 12-5	S. 57	Abb. Tag/Nacht BR 25
x	B 11 Kap. 12-6	S. 58	Abb. Tag/Nacht BR 07
x	B 11 Kap. 12-7	S. 59	Abb. Nachtzeitscheiben BR 25
x	B 11 Kap. 12-8	S. 60	Abb. Nachtzeitscheiben BR 07
x	B 11 Kap. 12	S. 62-78	Planungsfall 2015
x	B 11 Kap. 12-9	S. 81	Abb. Tag/Nacht BR 25
x	B 11 Kap. 12-10	S. 82	Abb. Tag/Nacht BR 07
x	B 11 Kap. 12-11	S. 83	Nachtzeitscheibe BR 25
x	B 11 Kap. 12-12	S. 84	Nachtzeitscheibe BR 07

O= 34 B 11

Planungsgrundlagen (Kenndaten der Flugzeuge) x

x	B 11 Kap. 13	S. 5-8	Straßen- und Verkehrsaufkommen
	B 11 Kap. 15		Prognose Güterverkehr
	B 11 Kap. 15	A 2.1.4	Straßennetz IST 2000, Karten
		A 2.3.1	Straßennetz Planungsfall 2015, Karten
	B 11 Kap. 16		Triebwerksprobeläufe
x	B 11 Kap. 17		Kenndaten der Flugzeuge und Anflugsgeschwindigkeiten, wo?
		S. 9	A 380 Lärmklasse= S. 71 und Annex 14= F? (Vergleiche 747!)

Fortsetzung O= 34 B 11

x	Kap. 18.1	S. 17-39	Emissionsfaktoren
	Kap. 18.3	S. 21	A 380 und
		S. 23,25,26	Triebwerksbestückung
x	Kap. 19	S. 5-7	Besonders schutzbedürftige Lärmbereiche
x		S. 17	Trebur lfd.Nr.= 275-283

(x)	Karten B 11	S 19-1	Fluglärm ISO Linien IST Prognose 0 und Planungsfall Tag und Nacht (Trebur)
(x)	Karten B 11	S. 19-2	Fluglärm ISO Linien Nacht s.o. (Trebur)
(x)	Karten B 11	S. 19-3	Umhüllende Fluglärm-ISO-Linien (Trebur) Tag/Nacht, IST-Prognose 0 und Planungsfall
(x)	Karten B 11	S. 19-6	Suchbereiche für besonders schutzbedürftige Bereiche (Trebur)

O= 35 C

Umweltverträglichkeitsstudie x **Zusammenfassung**

	Seite:	
x	28-30	zusätzlicher Trink-Wasserbedarf, Wirbelschleppen
x	31-32	Betriebs.störung, Havarien, Vogelschlag
x	41	Menschen-Wohn- und Wohn-Umweltfunktionen
x	42	Besiedlung
x	43	Fluglärm
	46-50	Planerisch geschützte Bereiche (FFH und NSG Trebur?)
x	67-70	Grundwasser und Gewässer
x	72-74	Immissionskonzentrationen/Klima
x	75-80	Landschaft
x	81-83	Wald
(x)	87	Betroffenheit d. Fluglärms, Tag/Nacht Trebur= Überschreitung des kritischen Toleranzwertes
(x)	88	Altenpflegeheim Trebur
(x)	90	Schallbelastung
x	94	Störung der Erholungsfunktion
(x)	97	"LSG Hess. Rheinuferlandschaft" betroffen

Fortsetzung O= 35 C

	111	Grundwasser
x	113	Grundwasser, Neubildung-Zunahme
x	117	Verlust von 239 ha Wald?
x	118-121	Luftqualität, erhöhter Schadstoffanteil
x	123	Verlust von 258 ha Wald mit Klimaschutzfunktion?
x	127	Gesamtverlust Wald= 374,86 ha?
x	129	267 ha. Bannwald werden gerodet

	134	Konfliktschwerpunkte
(x)	149-152	Ersatzaufforstung, Trebur S 150
x	G. 1.1 Karte	Schutzgutübergreifende Konfliktplanung, ISOLinien
x	G. 1, Teil I	Allgemeines und Methodik
x	S. 95-97	Auflagen für NW-Variante durch RP
	G.1, Teil II	Umweltverträglichkeit und Landschaftspflege (UVS u. LBP)

Seite:

x	35	Luftschadstoffe
x	44	Abgelöste Teile von Flugzeugen und S. 78
x	45	Treibstoffschnellanlaß und S. 79
x	48	Betriebsstörungen / Havarien
x	49 und 51	Vogelschlagrisiko
x	75 - 78	Wirbelschleppen
x	97	Beschäftigte= 2015

G. 1, Teil III Bestandserfassung und Bewertung sowie
Auswirkungsprognose

Seite:

x	21-22	Fluglärmpegel
(x)	25	Bevölkerungszahl
x	27-28	Pegelstufen 1 - 4 (Betroffenheit)
(x)	37-39	Ermittlung der Betroffenen (Trebur)
x	40	Methodik zur Ermittlung - Fluglärm Leq
(x)	46	Nachweispunkte (Trebur)
x	57-62	Betroffenheit der Bevölkerung, Leg

Fortsetzung O= 35 C

x	86	Isolinien und Landschaft
	97-98	Wertstufen der Landschaftsqualität
	99-100	Bioklima
	103-116	Landschaft und Erholungsqualität
	115	NSG bei Groß-Gerau
x	116	Rheinauen
(x)	148-149	Erholungsraum Trebur= 8 BIX
		Teil a:
		"Gering bewertete Landschaftseinheit"
		Kriterien= Abbaseen, Auenbereich Schwarzbach,

sehr geringen Anteil an Wald

	"Nutzung=	Wohnungsnah als auch im landwirtschaftlich geprägten Bereich"
(x)	150	Rheinbereich 9 A II und 9 III (Trebur)
(x)	153	Bewertung Vorbelastung Lärm (Trebur)
	159	Landschaft Vorbelastung
(x)	160	Landschaft (Trebur)
	167	Landschaft

(x)	170-171	Veränderungen des Fluglärms (Trebur)
(x)	191-194	Veränderungen des Fluglärms
(x)	207	Hess. Rheinuferlandschaft
(x)	209	Hess. Rheinuferlandschaft
		"Im Planungsfall wenig durch Fluglärm belästigt" (Landschaft)

Karten:

(x)	G. 1 III 1.1	Schutzgut Menschen, Wohn- und Umweltfunktionen (Trebur) Fluglärm Tag, IST (Isophonen)
(x)	G. 1 III 1.2	Schutzgut Menschen, Wohn- und Umweltfunktionen (Trebur) Fluglärm Nacht, IST (Isophonen)
(x)	G. 1 III 1.3	Schutzgut Menschen, Wohn- und Umweltfunktionen (Trebur) Fluglärm Tag, Prognose 0
(x)	G. 1 III 1.4	Fluglärm, Nacht, Prognose 0
(x)	G. 1 III 1.5	Fluglärm, Tag, Ausbau (Planungsfall)
(x)	G. 1 III 1.6	Fluglärm, Nacht, Ausbau (Planungsfall)

FAZIT= Trebur nicht betroffen!

O= 36 C

Karten:

(x)	G 1 III 2.1	Schutzgut Mensch, Erholung und Freizeit (Trebur)
(x)	G 1 III 2.2	Schutzgut Mensch, Erholung und Freizeit (Trebur)
(x)	G 1 III 2.3	Schutzgut Mensch, Erholung und Freizeit (Trebur)
(x)	G 1 III 2.4	Schutzgut Mensch, Erholung und Freizeit (Trebur) (Erhebliche Umweltauswirkungen u. Konfliktschwerpunkte)

Gutachten G 1 UVS und LBP, Teil III

Teil III Bestandserfassung - Bewertung - Auswirkungsprognose
(Tiere und Pflanzen)

Kap. 3 Pflanzen und Biotope

O= 37 C

Gutachten G 1 UVS und LBP, Teil III

Teil III Bestandserfassung - Bewertung - Auswirkungsprognose x

Kap. 5	Boden
Kap. 6	Wasser, Grundwasser
Kap. 7	Oberflächenwasser
Kap. 5	Boden
Seite:	
42-52	Schadstoffbelastung
(x) 58-63	Versiegelung und Bebauung= 341 ha, (IST= 30 ha?)
64, 65	Grundwasser
68	Grundwasser
Kap. 6	
Seite:	
81	Grundwasserfließrichtung
83,84	Flurabstände (GW)
x 86	Hof Schönau
90	Arsenbelastung
x 95	A 380 Werft
100-103	Veränderungen der GW-Neubildung

Fortsetzung O= 37 C

Kap. 7	Wasser Oberflächenqualität
x 121-122	Hengstbach/Gundbach Qualität
x 123-126	Hengstbach/Gundbach Qualität
x 128	Hengstbach/Gundbach Qualität
x 133	Hengstbach/Gundbach Qualität

O= 38 C

Gutachten 1 UVS und LBP

Teil III Bestandserfassung - Bewertung - Auswirkungsprognose x

Kap. 8	Luft
Seite:	
x 13-55	Beeinträchtigung (siehe Abb. 526, Lufthygiene, Belastung)

Kap. 9	Klima
S. 59-83	Situation und Planung (Häufigkeit der Windverteilung, S. 66)
Karten:	
G 1 III	8.1 Schutzgut Luft
x G 1 III	8.3 Erhebliche Umweltauswirkungen
Kap. 10	Landschaft
Teil III	Bestandserfassung und Bewertung, Auswirkung
Seite:	
18	Landschaft Schönau
19-23	IST-Situation, Landschaft
58-96	Planungsfall
x 97	Bannwald
100	Reg. Grünzüge, NSG
102	LSG
x 106-108	Auswirkungen auf Bannwald
(x) x 113	Wald= Rhein-Main-Gebiet (Das Rhein-Main-Gebiet mit seinen Waldflächen gehört zu den klimatisch günstigsten Gegenden Deutschlands)
(x) x 132	Im Nahbereich Zunahme an NOX!
(x) x 133	"Gegenüber IST-Situation ist für alle Schadstoffe außerhalb des Flughafenzaunes generell eine Abnahme der Immissionen im Planungsfall 2015 zu erwarten"!! (Wald)

Fortsetzung O= 38 C

Karte:	
(x) G 1 III 12.1	Gesetzlich geschützte Bereiche

O= 39 C

Gutachten G 1 UVS und LBP x	
Teil IV	Ergebnisplan LBP
Seite:	
(x) 48-57	Ersatzaufforstungen GG 7 Langenau/Nonnenau, GG 15 Kornsand-Nord GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue (Trebur= S. 53-55)
(x) 145-150	Maßnahmenblatt GG 7 Langenau/Hohenau (Trebur)
(x) 151-156	Maßnahmenblatt GG 15 Kornsand-Nord
(x) 170-175	Maßnahmenblatt GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue (Trebur)

Gutachten G1

Teil= Ergebnisteil UV

Seite:

x	17-20	Umweltauswirkungen
(x)	21-26	Lärm-Bewertungswerte
(x)	28-30	Auswirkungen auf Bevölkerung
(x)	33-34	Auswirkungen auf Bevölkerung
(x)	36-40	Bewertungsmaßstäbe
x	46-50	Gefährdungspotenzial
x	51-53	Verlust von Siedlungsräumen
x	54-56	Verlust von Erholungsräumen
	65,66	Königstädten - Nauheim
(x)	74	Hess. Rheinuferlandschaft (Trebur)
x	78-80	Bewertung der Funktionsbeeinträchtigungen
x	105-109	Schadstoffe
x	126-131	Boden und Grundwasser
x	136-145	Grundwasser
x	146-165	Luftschadstoffe
x	174-178	Bioklimatische Belastung
x	179	Landschaft
(x)	190-192	Bannwald
x	193-197	Regionale Grünzüge, LSG, NSG
(x)	100-205	Maßnahmen zur Verminderung (Trebur, S. 204)

O= 40 C

G 1, UVS und LBP

Teil VI= Verträglichkeitsstudie für streng und besonders geschützte Arten

Seite:

50-67	Vögel, Bestandsaufnahme
81-84	Pflanzen, Bestandsaufnahme
94-105	Vögel, Bewertung der Schädigung
111-112	Pflanzen, Bewertung der Schädigung
123-124	Pflanzen, Bewertung der Schädigung

Tabellen:

17	Säugetiere
18	Vögel
26	Pflanzen
85	Artenschutz

O= 41 C**G 1, UVS und LBP und Fluglärm x**

Anhang II 1	Auswirkungen und Wirbelschleppen
Seite:	
x 23	IST 2000= 458.731 Flugbewegungen Prognose 0= 499.000 Flugbewegungen 2015 Planungsfall= 657.000 Flugbewegungen 2015
(x) 35,36	Tab. Jahresbewegungen Landungen IST 2000 und Prognose 0 und Planfall 2015 mit Verteilung auf Landebahnen
(x) 42	A 380= Zuordnung zur Lärmklasse nicht klar, erhält eigene Luftfahrklasse (nicht 7.1.! Wie B 747!)
x 67	Noch keine Berechnung der Wirbelschleppen für A 380 aber für B 757
Anhang III 1.1	Bevölkerungsdaten - Nachverdichtung und Zuwachs
Seite:	
(x) 11	Auswertung der Lärmkonturen und Betroffenheit
(x) 12	Trebur
(x) 18	Trebur (fehlt Aufschlüsselung nach Bevölkerungszahlen wie im ROV)
Anhang III 2.1	Bewertung der Landschaft zum Schutzgut Mensch - Erholung - und Freizeitfunktion

Fortsetzung O= 41 C

Seite:	
(x) 40,41	Trebur
Anhang III 2.2	Erläuterung der Erholungsnutzungskategorien I - IV
Anhang III 2.3	Detailbetrachtung
Anhang III 3.1	Tab. (Wertstufen) zum Schutzgut Tiere und Pflanzen
Seite:	
37-67	Tabellen zur Auswirkungsprognose (Verluste an Biotopen)
69-112	Tabellen wertgebender und geschützter Arten
113-149	Lebensraumverluste
Anhang III 3.2	Methodik der Erfassung (Senckenberg)
Anhang III 5.1	Bodenuntersuchung 2003 und Schwermetalle

O= 42 C**Lufthygienische-klimatologische Sekundäreffekte,
Immissionsschutz v. Wald**

Anhang III 8.1 zu UVS und LBP	
Seite 9 -35	Schadstoffe in Bodennähe und Wald mit Abbildung
Anhang III 10.1	Fotomontage Schutzgut Landschaftsbild
Seite:	
9 und 10	Geplante Landeplan
16	A 380 Werft? Hinweis fehlt
Anhang IV.1	
Teil 1	Eingriffs- und Ausgleichs-Bilanz (Tabelle)
Teil 2	Eingriffs- und Ausgleichs-Bilanz
Anhang IV.2	Eingriffs-Ausgleichs-Bilanz NSG Mönchbruch
Anhang IV.3	Eingriffs-Ausgleich Bilanz Ersatzaufforstung
(x) Bl. 3 und 4	GG 7 Langenau/Hohenau in qm Trebur
Bl. 5 und 6	5 + 6 Kornsand in qm Trebur
Bl. 13 und 14	GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue in qm Trebur

O= 43 C**G1 Umweltverträgl.studie (UVS) und LPB (x)
mit Ersatzaufforstung Trebur**

Anhang	
IV-4	Voreinflugzeichen
IV-5	Ersatzaufforstungen
Seiten:	
x 17	Arbeitskreis Kompensationsflächen
x 18	Geplante Maßnahmen, Aufforstung
(x) 19	GG 7; GG 15; GG 322 Trebur mit ha.-Angabe
(x) 20	Grundwasser und Rheinabschluß
(x) 22	Auswirkungen (Tab.)
(x) 23	Methodik und Untersuchungsräume
(x) 25-34	Erfassungskriterien
(x) 51-88	GG 7 Langenau/Hohenau, Trebur
(x) 59-66	GG 15 Kornsand/Goldgrund, Trebur
	S. 66= Konflikte bei Aufforstung
(x) 91-99	GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue
Karten:	
(x) G 1 IV 4.3	GG 7 (Trebur)

- (x) G 1 IV 4.4 GG 15 (Trebur)
- (x) G 1 IV 4.8 GG 322 (Trebur)

Hinweis: In Karten und Tabellen ist nicht eindeutig festgelegt, welche Flächen aufgeforstet werden sollen (Auswirkungen auf ha.-Angaben).

- Anhang:
IV.7
(x) Seite 17 und 18
- Auswirkung Ersatzaufforstung auf Rheinspiegel
Berechnungsergebnisse für GG 7, GG 15, GG 322=Trebur
(Max. Erhöhung je 1 cm! Andere Gutachten sogar
größerere Erhöhung voraus)

O= 44 C

Verträglichkeitsstudie für FFH und Vogelschutzgebiete

- Teil I
x Seite 35-41
Hinweis:
- Methodik, Vorhaben, Projektwirkung
FFH und EU-Vogelschutzrichtlinien
In den Verträglichkeitsstudien sind nur die im Flughafen-
umfeld angrenzenden FFH-Gebiete einbezogen.
Nicht zum B. GG 7 usw= Trebur. Siehe auch Karte G.2.1.1

O= 45 C

Verträglichkeitsstudie s.o. x

Bezieht sich auf näheres Umfeld des Flughafens

- Anhang VII.1
Maßbericht "Derzeitige Geräuschsituation in den Vogel-
lebensräumen im Umfeld des Flughafens"
- (x) Anhang I.1
Seite:
(x) 15-20 GG 7 Langenau/Nonnenau
(x) 21-26 GG 15 Kornsand
(x) 33 GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue

O= 46 C

Klimatologische Auswirkungen durch den Ausbau x

- Seite:
37-39
Aufgabenstellung
- Kapitel/Seite
3 ab 41 Lagebeschreibung
x 4 ab 43 Klima im Untersuchungsgebiet
5 ab 53 Kaltabflußmodell
6 ab 69 Stadtklimamodell
x 7 ab 97 Bioklima

	8 ab 119	Zusammenfassung
	9 ab 127	Feldmessungen
x	10 ab 146-148	Terminal 3 und A 380 Halle
	Tabellen:	
	Seite:	
x	168	Häufigkeitsverteilung Windrichtung
	169 und 170	Temperatur
	171 und 172	Niederschläge
x	201-218	Häufigkeit Windrichtung und Geschwindigkeit
	223	Mittl. Windgeschwindigkeit in verschiedenen Höhen
	Anhang 1	
(x)	Abb. 3-1	Farbskala Bebauungsdichte (Trebur)
	Karten:	
(x)	G 3.5-1	IST 2000 Kaltlufthöhe und Windfeld M 1 : 50.000 (Trebur)
(x)	G 3.5-2	IST 2000 Kaltlufthöhe und Windfeld M 1 : 50.000 (Trebur)

O= 47 C

Anhang I	Schwermetalle, Flüssigkeit und sonstige Stoffe
Anhang II	Schwermetalle, Flüssigkeit und sonstige Stoffe
Anhang III	Schwermetalle, Flüssigkeit und sonstige Stoffe

G 4 Altlasten im Flughafenumfeld

O= 48 C

	Seite:	
x	39-40	Grundwasser und Fließrichtung
	49-53	Grundwasserstände
	53 und 54	Grundwasserneubildung
	56-64	Grundwasserverunreinigung
(x)	65-67	Hengstbach/Gundbach
(x)	75	Hof Schönau
x	83	Bauliche Entwicklung 2015
x	85-90	A 380 Werft
	86-96	GW.-Modell
	97-100	Auswirkungen der geplanten Maßnahmen
(x)	101	Ableitung in Hengstbach/Gundbach
	103-114	Niederschlagsentwässerungskonzept - 2015
	130-132	Regenrückhaltebecken
		Hinweis: RHB Gundbach 32/33 nicht aufgeführt
	164 und 165	Flächenkategorien und GW-Neubildung
	167	Ausfall der Trinkwasserwerke bei Havaric

180-198 Schadstoffpotenziale, Grund- und Oberflächenwasser
199 Zusammenfassung

O= 49 C

G 5 wie O= 48 C

Anlage 1-6 GW-Stände, Bohrprofile
Anlage 7 Winterdienstmittel
Anlage 8 Hydrogeologisches Modell

Karten zu den Anlagen

O= 50 C

G 5 wie O= 48 C

Karten zu den Anlagen= 14-21

O= 51 C

**G 6 / 7 / 8 Diverse Gutachten zu Binnengewässer x
Vögel, Bauschutzbereiche, Prognosen, Luftverkehr
und Beschäftigte**

G 6 Limaologie (Binnengewässer als Ökosystem)
G 7 Binnengewässer, Vögel und Vogelschlag und
Luftverkehrsprognosen x

zu 6:

Seite:

21-32

Chemische Parameter usw.

x 33-49

Hengst- und Gundbach

x 141-149

Hengst- und Gundbach

Karte:

x G 6.1

Übersicht untersuchter Gewässer, mit Gundbach, Karte 1

x G 6.2

Gewässergüte

x G 6.5

Gesamtbewertung

Zu 7:

Seite:

x 31

Vogelschlagstatistik Deutschland 1999 und 2000

x 37

Vogelschlagstatistik Frankfurt 1999 und 2000

x 44

Beteiligte Luftfahrzeuge

Anlage 10.1 Vögel an Eddersheimer Schleuse

Anlage 10.2 Vögel an Eddersheimer Schleuse

Anlage 11 Tgl. Aktivitätsmuster von Vögel

	Karten:	
(x)	G 7.3.1	Bauschutzbereich= 15 km
(x)	G 7.3.2	Überflughöhen NW-Bahn
	G 8	Luftverkehrsprognosen 2015
	Seite:	
(x)	1 29-32	Aufgabenstellung (kein bestimmter Eckwert der Kapazität vorerst festgelegt, Hinweis!)

Fortsetzung O= 51 C

(x)	2 30-47	Zusammenfassung und Hauptergebnisse
	3 51-146	Fluggastprognose
	4 147-180	Luftfracht- und Luftpostverkehr
(x)	5 181-190	Prognose Flugbewegung und Startgewichte
x	6 91-206	Prognose der Verkehrsspitze
	7 207-238	Prognose des landseitigen Verkehrsaufkommens
(x)	213!	Prognose Beschäftigte
	8 239-252	Auswirkungen d. 11.9. auf Prognosen
(x)	9 253-258	Vergleich Prognose 1992-2000
(x)		Hinweis! S. 257 "Moderatorisches Wachstum in Ffm gegenüber jüngerer Vergangenheit"
	10 259-264	Thesen zur langfristigen Verkehrsentwicklung
	11 265-281	Würdigung zusätzlicher Aspekte

O= 52 C

G 9 Landseitiger Verkehr x

	G 9.1	Auswirkung
	Seite:	
	1 23-25	Einleitung
	2 27-35	Grundlagen und Methodik
	3 37-101	landseitige Verkehrsanbindung
	G 9.2	Anlagen Schienen und Straßenverkehr
	Karten:	
(x)	G 9.1-3.1	IST 2000= Straßenbelastung 1 : 50.000 (Trebur)
(x)	G 9.1-4.1	IST 2000= Straßenbelastung 1 : 50.000 (Trebur) Flughafenbezogen
(x)	G 9.1-7.1	Prognose 0-Fall - 2015, Tagesbelastung (Trebur)
(x)	G 9.1-8.1	Tagesbelastung (Trebur) Flughafenbezogen
(x)	G 9.1-12.1	Planungsfall 2015, Tagesbelastung Straßennetz (Trebur)
(x)	G 9.1-13.1	Planungsfall 2015, Tagesbelastung Straßennetz (Trebur) Flughafenbezogen
(x)	Tabellen:	

G 9.1-14.1	Verkehrsstraßen Planung bis 2015
G 9.1-14.2	Verkehrsstraßen Planung bis 2015
G 9.1-27	Stell- und Parkplätze

O= 53

G 9 bis 10 Geräuschimmissionen x

G 9.2	Betriebsverkehr
G 9.3	Passagier und Transfer
G 9.10	Geräusche und Gelände flughafenausgehend
(x) 10 Teil A	Lärmkonturberechnung, Isolinien (Trebur)
Karten:	
(x) IA G 10.1 A 1	Lärmkonturberechnung, Isolinien (Trebur)
G 10.1 Teil B	Roll- und Bodenlärm
G 10.1 Teil	Roll- und Bodenlärm, Gelände flughafenausgehend
Karten:	
(x) G 10.1 C-1	Lärm, Isolinien Tag, 2015 (Trebur)
(x) G 10.1 C-2	Lärm, Isolinien Nacht, 2015 (Trebur)
G 10.1 Teil D	Lärm v. Flughafen ausgehend
G 10.2 Teil A	Straßenverkehrslärm
(x) G 10.2 Teil B	Verkehrsgeräusche
Hinweis: S. 12= Isolinien (Trebur)	
(x) G 10.2 B, Bild 1	Straßenverkehrslärm IST 2000 (Trebur), Tag
(x) G 10.2 B, Bild 2	Straßenverkehrslärm IST 2000 (Trebur), Nacht
(x) G 10.2 B, Bild 3	Straßenverkehrslärm Prognose 0 - 2015 (Trebur), Tag
(x) G 10.2 B, Bild 4	Straßenverkehrslärm Prognose 0 - 2015 (Trebur), Nacht
(x) G 10.2 B, Bild 5	Straßenverkehrslärm Planungsfall - 2015 (Trebur), Tag
(x) G 10.2 B, Bild 6	Straßenverkehrslärm Planungsfall - 2015 (Trebur), Nacht
(x) G 10.2 B, Bild 9	Vergleich 2015 zu IST 2000, Tag (Geinsheim)
(x) G 10.2 B Bild 10	Vergleich 2015 zu IST 2000, Nacht (Geinsheim)
(x) G 10.3	Übergreifende Betrachtung versch. Geräuscharten Trebur G 1 und G 2= S. 15!
Karte:	
(x) Bild 1	Nachweispunkte für die Fluglärmbewertung= 2015 G 1 und G 2 Trebur
(x) Bild 2	Nachweispunkte für den Landverkehr= 2015 Lärmtags= 2015
(x) Bild 3	Lärmnachts= 2015

O= 54 C

**Gutachten zur Wohn- und Wohnumfeldanalyse
Fluglärm**

G 11	Wohn- und Wohnumfeld
Teil / Seite:	
1 / 13	Zusammenfassung

Fortsetzung O= 54 C

Teil / Seite:	
3 / 19	Untersuchungsraum
4 / 21-35	Untersuchungsraum, Methodik
5 / 37-43	Ergebnistabelle
Anlagen:	
I	Datenerhebung
(x) 1.6	Trebur
II	Strukturdaten
(x) 11.15	Trebur
III	Ergebnistabelle
III 1	IST 2000
III 1/14	Prognose Ergebnisse (Trebur nicht betroffen)
III.2	Prognose Nullfall 2015
(x) III.2/15	Prognose Ergebnisse Trebur= III 2.9
III.3	Planungsfall 2015
(x) III.3/16	Trebur= Planungsfall 3/13
Karten:	
	1 : 50.000 / 1: 70:000
(x) G 11 a 0001	Darstellung Bevölkerungsdichte
(x) G 11 a 0002	Darstellung Beschäftigungsdichte
(x) G 11 a 0003	Darstellung <u>Isolinien IST</u> Tag
(x) G 11 a 0004	Darstellung <u>Isolinien IST</u> Nacht
(x) G 11 a 0005	Darstellung Isolinien Prognose 0 - 2015, Tag
(x) G 11 a 0006	Darstellung Isolinien Prognose 0 - 2015, Nacht
(x) G 11 a 0007	Darstellung Planungsfall 2015, Tag
(x) G 11 a 0008	Darstellung Planungsfall 2015, Nacht
(x) <u>G 12 - 1</u>	Allgemeiner Teil, Schutzkonzept für Aufgabenstellung
Teil / Seite:	
(x) 1 / 1-2	Aufgabenstellung
(x) 2 / 3-11	Lärmmedizinische Beurteilung
(x) 3 / 12-44	Gesundheitliche Reaktionen auf Lärm
(x) 4 / 45-50	Erkenntnisse Forschung
(x) 5 / 51-71	Kommunikationsstörungen
(x) 6 / 71-107	Lärmbedingte Schlafstörungen
(x) 7 / 108-127	Belästigung, Störung, Leistungsbeeinflussung
(x) 8 / 128-163	Lärm und Krankheit
(x) 9 / 164-170	Schutzbedürftige Einrichtung
(x) 12/ 171-189	Vorschlag Belastungsgrenzen

- (x) 11/ 190-201 Diskussion von neueren Untersuchungen

Fortsetzung O= 54 C

- (x) **G 12-12** **Lärmbelastung der Anwohner**
- Teil / Seite:
- 1 / 1-4 Grundlage der Bewertung
- (x) 2 / 5-26 Flugbedingte Geräusche, wichtig!
- (x) 3 / 27-44 Randständige Immissionsrate
Trebur G 2, S. 36: Höchste Zunahme nach Tabelle
+ 20.0? = Änderung z. IST Faktor
- (x) 4 / 44-51 Besonders schutzbedürftige Einrichtungen Trebur=
Tre. S. 45/47/50
- 5 / 52-56 Gewerbebetriebe

- x **G 13.1** **Luftschadstoffe - Flugverkehr**
- Teil / Seite:
- 1 / 15-18 Einführung
- 2 / 19-26 Quellgruppen
- 3 / 27-32 Verkehrsberuhigung
- 4 / 33-44 Emissionsstärke
- 5 / 45-48 Meteorologie
- (x) 6 / 49-110 Ergebnisse, Abb. S. 56-113!
- B / 115-117 Einfluß der Emissionshöhen

O= 55 C

Luftschadstoffe

- G 13.2 Kfz-Verkehr und stationäre Quellen, Flughafen
- G 13.3 Kfz-Verkehr und stationäre Quellen, Umland
- G 13.4 Gesamtmissionen
Karten mit Teilbeiträgen
- G 14 Humantoxikologie

O= 56 C

**Bauimmissionen, Lärm, Luft sowie externes Risiko
für Flughafen, Flugzeugunfallrate**

- G 15.1 Bauimmissionen Lärm
- G 15.1 Bauimmissionen Lärm
- G 15.2 Bauimmissionen Luft

Fortsetzung O= 56 C

- G 16.1 Externes Risiko für Flughafen
- G 16.2 Bestimmung der Luftfahrzeugunfallrate und der Mortalitätsrate

O= 57 C

Risiken störfallrelevanter Betriebsbereiche

- G 16.3 Untersuchung der flugbetrieblichen Auswirkung auf störfallrelevante Betriebsbereiche
- G 16.4 Referenzierung des externen Risikos

O= 58 C

Elektromagnetische Verträglichkeit, Navigation, Flugbetriebliche Gesamtfunktionalität

- G 17.1 Elektromagnetische Verträglichkeit
- G 17.2 Navigationsanlagen
- G 18.PNF Flugbetriebliche Gesamtfunktionalität

O= 59 C

Flugbetriebliche Gesamtfunktionalität, Beschäftigungseffekte, Standortfaktoren

- G 18 PF Flugbetriebliche Gesamtfunktion 2015 und Anlagen
- (x) G 19.1 Einkommens- und Beschäftigungseffekte
- G 19.2 Standortfaktor, Struktur, Entwicklung, Netzbewerbsfähigkeit

O= 60 C

Geruchsprognosen, Flugklimatologische Gutachten, Sicherheitsfragen

- G 20 Geruchsprognosen
- x G 21.1 Flugklimatologische Gutachten
- x G 21.2 Flugklimatologische Gutachten und Untersuchung flugsicherheitsrelevanter Fragen zur Nordwest-Bahn